



UILTRASPORTI

Roma 15luglio 2010

## **PRIMI SEGNALI INCORAGGIANTI SUL FUTURO DI ALITALIA**

Nell'ambito dell'incontro di ieri 14 Luglio, tra Alitalia CAI e le delegazioni di CGIL, CISL, UIL ed UGL, convocato per analizzare le ricadute gestionali sul Personale Navigante di quanto sancito nel Verbale di Accordo del 26 Giugno 2009, sono emersi alcuni elementi positivi in tema di sviluppo della flotta e di incremento della base occupazionale.

La Compagnia ha infatti comunicato che, nel biennio 2010-2011, entreranno in flotta 5 nuovi a/m A 320 di Medio Raggio e 6 A 330 di Lungo Raggio. Un consistente incremento è previsto per la flotta "Regional", che dovrebbe passare dalle attuali 16 macchine a 25.

Il phase out del B 767 è rallentato, così come quello dell'EMB 170. Entro Novembre è invece prevista l'uscita dall'operativo del B 737, i cui equipaggi verranno transitati in Alitalia. La prevista dismissione dell'MD 80 inizierà gradualmente dal 2012.

Per alimentare l'ingresso dei nuovi aeroplani sono previste nuove assunzioni di Piloti dalla CIGS e la ripresa dei Corsi Comando. I dettagli tecnici sulle modalità e quantità delle nuove assunzioni, per le quali sono ancora in corso di definizione i relativi programmi addestrativi, saranno oggetto di un prossimo incontro.

Da parte sindacale è stato unanimemente accolto con favore questo primo positivo segnale di sviluppo della Compagnia, pur rilevando la priorità di ribilanciare gli organici per superare le attuali criticità di impiego dei Naviganti e di creare le condizioni per il riassorbimento dal bacino CIGS del maggior numero possibile di risorse, dosando opportunamente le occasioni di crescita professionale per il PNT/PNC già assunto con le aspettative di chi attende di rientrare nel ciclo produttivo.

A tale riguardo le Organizzazioni Sindacali hanno ribadito la necessità di implementare la possibilità di accesso all'istituto del Part-Time sia per i Piloti che per gli Assistenti di Volo, utilizzando anche tutti gli strumenti gestionali disponibili per velocizzare il processo di rientro dei Naviganti dalle Basi periferiche.

Ha seguito dell'intervento effettuato nei giorni scorsi sulla tematica dei parcheggi del personale Navigante, Alitalia ha confermato che non vi saranno modifiche sull'utilizzo fatto fino ad oggi.

In conclusione di riunione è stata inoltre reiterata la richiesta sindacale di ripristino delle agevolazioni di viaggio per il Personale in quiescenza o in CIGS.

Gli incontri per la disamina tecnica di queste problematiche proseguiranno la prossima settimana.

**Le Segreterie Nazionali**

**FILT CGL**

**FIT CISL**

**UILTRASPORTI**

**UGL TRASPORTI**